



Rapla Vallavalitsus  
rapla@rapla.ee  
Viljandi mnt 17  
79511, Rapla maakond, Rapla vald,  
Rapla linn

Teie 18.04.2023 nr 6-5/2023/1370-2

Meie 04.05.2023 nr 7.1-2/23/8634-2

## Raplamaa Rapla linn Tallinna mnt 2 maaüksusele mälestuspingi paigaldamine

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut mälestuspingi paigaldamise kavatsusele riigitee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi kaitsevööndisse km 47,21.

Esitatud kirjelduse kohaselt on ping ja pingi alusena rajatav kiviparkett kavas paigaldada Rapla linnas Tallinna mnt 2 maaüksusele (katastritunnusega 67001:001:0056). Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 loetletud tegevused, muuhulgas on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt lisatud pingi kirjeldusele. Nõusolek on ajutine, kehtib kuni riigiteel liiklusohutuse tõstmiseks tehtavate tööde alguseni ja tugineb asjaolule, et tegevuse realiseerimisest huvitatud osapool on nõus arvestama järgmiste Transpordiameti poolt esitatud nõuete ja ettepanekutega:

1. Vastavalt EhS § 72 lg 2 on tee kaitsevööndi maa kinnisasja omanik kohustatud lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või liiklusele ohtliku rajatise ja EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt on keelatud ohustada ehitist või selle korra kohast kasutamist.
2. Tallinna mnt 2 kinnistu detailplaneeringu koostamisel ning arendamisel tuleb lähtuda Transpordiameti ning Rapla valla koostöös tellitud eskiisprojektist „Riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 46,987-47,436 liiklusohutuse tõstmine“ (Roadplan OÜ töö nr 21023) võib vajalikuks osutada pingi asukoha hilisem muutmine. Transpordiamet ei võta kohustusi seoses pingi paigaldamisega ja võimaliku hilisema teisaldamisega.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee (Tallinna mnt 2 kinnisasja) kaudu. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud majandus- ja taristuministri 5.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisas „Maanteede projekteerimismid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskohtade nähtavuskolmnurkade osas. Riigitee rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine jalgratta- ja jalgteel ei ole lubatud.

5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele, sealhulgas riigiteega külgnevale jalgratta- ja jalgteele.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Pingi kirjeldus

5188201, Tiit.Harjak@transpordiamet.ee